



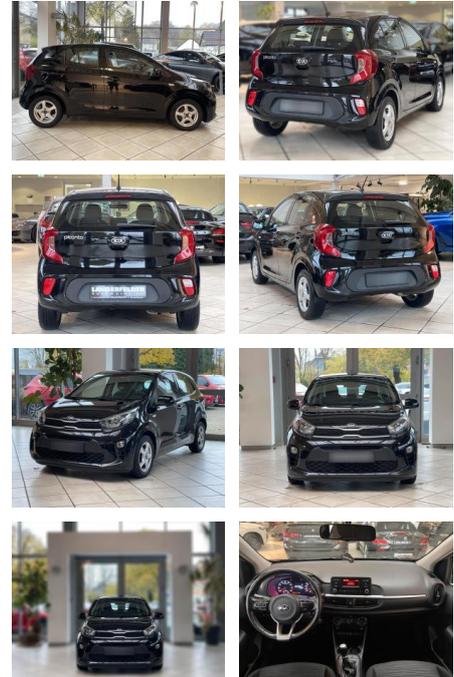
Ihr Ansprechpartner

**Frau Gudrun Berling**  
 E-Mail: g.berling@auto-berling.de  
 Telefon: 05462 366

Autohaus Berling - Inh. H. Berling  
 Loxtener Str. 1 - 49577 Ankum - Tel.: 05462 / 366

## Kia Picanto Edition 7

LA05-131-3363 **Angebotsnr.:**



Erstzulassung:	Kilometer:	Farbe:	Leistung:	Kraftstoffart:	Verbr. komb.	CO2-Emission	CO2-Klasse (WLTP)
19.12.2018	49.023	Diverse	49 kW / 67 PS	Benzin	5,6 l/100km	128 g/km	D

PREIS	FINANZIERUNGSBEISPIEL	
<b>9.960 €</b>	Laufzeit: 60 Monate	Anzahlung: 30 %
	Basis-Finanzierung:**	Mtl. Rate:
	Zielraten-Finanzierung:**	Mtl. Rate: <b>53 €</b>

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 2.988 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 6.972 Euro, Gesamtbetrag: 10.655 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.  
 \*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 2.988 Euro, Laufzeit: 60 Monate, Nettodarlehen: 6.972 Euro, Zielrate: 5.478 Euro, Gesamtbetrag: 10.954 Euro, Zinssätze: 3.92% Sollz. (gebunden), 3.99% eff.,  
 Vermittlung für: Santander Consumer Bank  
 Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Reifendruckkontrollsystem

### Multimedia

- Soundsystem
- USB

### Komfort

- Berganfahrassistent
- Beheizbares Lenkrad
- Lederlenkrad

### Weiteres

- **Gepflegter Kia Picanto aus erster Hand**
- **\* Servicehistorie: 10.12.2019 bei 10.563 KM 02.12.2021 bei 26.366 KM 25.05.2023 bei 37.620 KM**
- **Ausstattungs Highlights:**
- **\* Sitzheizung Fahrer- und Beifahrerseite \* Lenkradheizung \* Außenspiegel elektr. verstellbar und heizbar \* Audiosystem: Radio mit RDS /**

- **\* Bluetooth Freisprecheinrichtung \* Multifunktionslenkrad (Leder) \* Einschaltautomatik für Fahrlicht**
- **\* Tagfahrlicht \* Elektr. Fensterheber vorne und hinten \* Klimaanlage \* uvm. Weitere**
- **Ausstattungen: Emotion-Paket Außenspiegel elektr. verstell- und heizbar**
- beide Freisprecheinrichtung Bluetooth Sitzheizung vorn Fensterheber elektrisch hinten Schalt-/Wählhebelgriff Lederlenkrad heizbar Lenkrad (Leder) Metallic-Lackierung 3. Bremsleuchte Airbag Beifahrerseite abschaltbar Airbag Fahrer-/Beifahrerseite Aktives Bremslicht (ESS) Anti-Blockier-System (ABS) Audiobedienung am Lenkrad Audiosystem: Radio mit RDS / MP3 Außenspiegel Wagenfarbe Bordcomputer Bremsassistent Drehzahlmesser Servolenkung Wegfahrsperre Wärmeschutzverglasung Zentralverriegelung

- VSM) Gepäckraumabdeckung / Rollo Getriebe 5-Gang Getränkehalter Gurtstraffer (vorn) Heckscheibe heizbar Heckscheibenwischer Isofix-Aufnahmen für Kindersitz Karosserie: 5-türig Klimaanlage Kopf-Airbag-System Kopfstützen hinten verstellbar Kopfstützen vorn verstellbar Kühlergrill
- Rahmen Silber Laderaumabdeckung Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar Motor 1
- 0 Ltr. - 49 kW Reifen-Reparaturset Reifendruck-Kontrollsystem Rücksitzlehne geteilt/klappbar Schadstoffarm nach Abgasnorm Euro 6d-TEMP Schaltpunktanzeige Seitenairbag Servolenkung Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar Sitz vorn links höhenverstellbar Sitz bezug / Polsterung: Stoff Sonnenblenden mit Make-up-Spiegel Steckdose (12V-Anschluß) in Mittelkonsole Stoßfänger Wasserfeste Lehnen und Wegfahrsperre Wärmeschutzverglasung Zentralverriegelung



# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

<b>Marke:</b> Kia	<b>Handelsbezeichnung:</b> Kia Picanto
<b>Antriebsart:</b> Verbrennungsmotor	
<b>Kraftstoff:</b> Benzin	<b>anderer Energieträger:</b> entfällt

<b>Energieverbrauch (kombiniert):</b>	5,6 l/100 km
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):</b>	128 g/km <sup>1</sup>

<b>CO<sub>2</sub>-Klasse</b> Auf Grundlage der CO <sub>2</sub> -Emissionen	<b>Weitere Angaben:</b> <b>Kraftstoffverbrauch</b>
	<b>kombiniert</b> 5,6 l/100 km • <b>Innenstadt</b> 7,3 l/100 km • <b>Stadttrand</b> 5,4 l/100 km • <b>Landstraße</b> 4,9 l/100 km • <b>Autobahn</b> 6,0 l/100 km

<b>Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:</b>	<b>1.554,00 EUR</b>
(Kraftstoffpreis: 1,85 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	
<b>Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup></b>	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 115,00 EUR/t:	2.208,00 EUR
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 50,00 EUR/t:	960,00 EUR
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO <sub>2</sub> -Preis von 190,00 EUR/t:	3.648,00 EUR
<b>Kraftfahrzeugsteuer:</b>	<b>20 EUR/Jahr</b>

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).